

РЕГЛАМЕНТ ЭКСПЕДИЦИИ ТРОФИ 2025

1. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Определение «Экспедиция Трофи – 2025»

«Экспедиция Трофи – 2025» является **частным** мероприятием в виде **автомобильного путешествия** и различных состязаний на отдельно выделенных внедорожных спецучастках и **8 (восьми)** навигационных этапах с использованием дорог общего пользования (далее – мероприятие).

Основной идеей мероприятия является создание условий для участников, при которых они смогут показать присутствие командного духа, коллективного разума, стратегического мышления и преодолеть в приключении тяготы и лишения, с которыми участникам предстоит столкнуться за две недели путешествия.

Мероприятие не является спортивным соревнованием с элементами скоростной гонки на лучший результат прохождения дистанции. «Экспедиция Трофи – 2025» является мероприятием, связанным с риском для здоровья и жизни ее участников. Именно поэтому **организаторы настаивают на неукоснительном соблюдении участниками Правил Дорожного Движения (ПДД) и техники безопасности при движении команд.**

Мероприятие начнется 23 февраля 2025 года у маяка «Белокаменный» на западном берегу Кольского залива и завершится 08 марта 2025 года во Владивостоке.

1.2. Команда

К участию в мероприятии допускаются команды из **шести** совершеннолетних человек на **двух** автомобилях (далее - команда). При этом в команде должна быть как минимум одна **женщина**.

Команды могут быть двух типов - **частные** и **корпоративные**.

Частные команды не могут иметь в своем названии указание на бренды товаров и/или услуг. Не допускается использование визуальных идентификаторов таких брендов в оформлении автомобилей частных команд и одежде участников.

Корпоративные команды продвигают свои бренды путем указания на бренд в названии команды, в оформлении автомобилей и формы участников.

Каждая команда должна иметь свой **штаб**, который будет дистанционно поддерживать команду ценными советами, организовывать исполнение специальных заданий для болельщиков команды.

Участники команды могут **перемещаться** из одного автомобиля команды в другой без каких-либо ограничений. Замены участников команды допускается только до Байкала в МСК после письменного согласования с организаторами и подписанием новыми участниками команды соглашения. В случае покидания мероприятия одним из участников вне МСК, его команда выбывает из соревновательного зачета.

Нахождение каких-либо третьих лиц в автомобилях команды во время движения на этапе и спецучастке без согласования с организаторами категорически запрещено. Нарушение этого принципа ведет к безусловной дисквалификации.

Допускается участие частных команд в режиме эстафеты до Байкала и после него. Эти команды не принимают участия в спортивном зачете, хотя и выполняют задания организаторов.

1.3. Корпоративная команда

Корпоративная Команда имеет право рекламировать своего спонсора следующими способами:

- Название команды вправе содержать наименование спонсора или его бренд.
- Корпоративная команда вправе иметь оригинальную форму одежды с обязательным размещением логотипа организатора, указанием на название мероприятия - «Экспедиция Трофи 2025» и прочих нашивок других спонсоров и партнеров мероприятия. Нашивки предоставляются корпоративной команде для самостоятельного пришивания на форму по указанной схеме расположения.
- Половина полезной площади одного автомобиля корпоративной команды может быть оклеена рекламными материалами спонсора после письменного согласования с организатором. Рекламные материалы должны соответствовать требованиям действующего законодательства, как в части содержания, так и в части места размещения.

- Корпоративная команда имеет приоритетное право на размещение представителей средств массовой информации во время мероприятия. При этом журналист, который садится в автомобиль корпоративной команды, становится ее полноценным участником на все время следования журналиста. Это означает невозможность его эвакуации по ходу движения. Журналист вправе помогать корпоративной команде, за исключением спецучастков. В случае следования представителя СМИ без согласования с организатором (в т.ч. без страховки) команда будет дисквалифицирована за нарушение состава команды.
- Корпоративная команда имеет право вручения каких-либо наград или подарков на официальных событиях мероприятия.
- Организатор обязуется провести консультацию относительно наиболее эффективного использования PR поводов мероприятия в рекламной кампании спонсора, как во время мероприятия, так и после его окончания.
- Организатор обязуется предоставить корпоративной команде после окончания мероприятия фото и видеоматериалы с запечатленными участниками корпоративной команды и(или) автомобиля для использования в рекламе.
- Спонсор вправе указывать факт своего участия в мероприятии с использованием логотипа организатора в своих рекламных материалах, а также на своем интернет сайте.
- Корпоративная команда имеет право размещать свои новости и дневники на интернет сайте организатора www.expedition-trophy.ru по согласованию с организатором.

Организатор вправе потребовать размещения на автомобиле корпоративной команды рекламу других лиц. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы в оригинальном виде на всем протяжении мероприятия.

1.4. Требования к автомобилям

К участию в мероприятии допускаются **полноприводные** автомобили любой категории с колесами любого размера, любого типа кузова с **четырьмя** и более посадочными местами.

В каждом автомобиле обязателен работающий независимо от двигателя **автономный отопитель салона**.

В каждом автомобиле должна быть выведена пара проводов напрямую (с предохранителем на 5 Ампер) от аккумулятора в салон на панель рядом с пассажирским (штурманским) местом для **питания трекера**.

Команда вправе производить замену автомобилей в первой половине мероприятия (до Байкала) по согласованию с организатором и только в месте сбора команд (далее - МСК) после прохождения технической комиссии. За несогласованную замену автомобиля команда подлежит безусловной дисквалификации.

1.5. Дополнительное оборудование

Каждая команда обязана иметь как минимум один работающий **спутниковый телефон** (допускается применения модуля для подключения сотового телефона к спутниковой сети) для связи вне зоны покрытия сотовой связью, а также как минимум один сотовый телефон с **установленной программой Telegram**. У оператора спутниковой связи должно быть глобальное качественное покрытие и возможность связываться с другими спутниковыми терминалами и российскими GSM операторами.

Спутниковый и сотовый телефоны должны быть включены на всем протяжении мероприятия. При этом команда должна обеспечить непрерывную работу телефонов при движении автомобиля (например, при помощи выносных антенн).

Каждый автомобиль команды должен иметь огнетушитель и аптечку.

Организаторы рекомендуют иметь запасные емкости с топливом, запасы пищи и питьевой воды, оборудование для приготовления пищи в полевых условиях, дополнительные комплекты теплой одежды и обуви.

Организаторы рекомендуют оборудовать автомобили усилителями сигнала сотовой связи для наличия **интернета** во время выполнения заданий на этапах.

1.6. Предстартовая техническая комиссия

Мероприятие начнется с предстартовой технической комиссии 22 февраля 2025 года в городе Мурманске (далее - предстартовая ТК). Точный адрес и график прохождения каждой командой предстартовой ТК будет сообщен

дополнительно на сайте мероприятия www.expedition-trophy.ru К указанному в графике времени каждая команда должна быть в полном составе и предоставить оба автомобиля.

Предстартовая ТК представляет собой комплекс следующих процедур.

1.6.1. **Проверка автомобилей** на предмет соответствия требованиям ПДД в части отсутствия повреждений, с которыми автомобиль не допускается к эксплуатации, требований данного регламента (полный привод, автономный отопитель, четыре посадочных места, питание для трекеров), а также **обязательного оборудования** (спутниковый телефон, огнетушитель, аптечка).

1.6.2. **Проверка документов** на автомобиль - сличение марки, модели, государственных номерных знаков, VIN, проверка документов, предоставляющих право эксплуатации автомобиля на дорогах общего пользования, право на его управление **любым** членом команды.

1.6.3. **Проверка и оформление страховок.** Каждый автомобиль (включая автомобили технической поддержки) должен иметь полис ОСАГО с допущенными к управлению всеми членами команды. Также каждый член команды (включая команду технической поддержки) **должен** иметь страховку путешественников по России с лимитом на медицинские и медико-транспортные расходы 2.000.000 (два миллиона рублей) с обслуживанием сервисной организацией асисанс на весь срок мероприятия с 23.02.25 по 08.03.2025 года включительно.

1.6.4. Мойка кузова автомобиля и размещение на нем логотипов организаторов, партнеров и спонсоров (**брендрование**).

1.6.5. Установка **мониторингового оборудования** (трекер) и проверка его работы. После установки ответственность за соединение трекера с аккумулятором и антеннами лежит на команде. За умышленное нарушение соединения трекера с антенной и аккумулятором или иное препятствование работе трекера команда будет наказана штрафом в размере пятой части набранной командой баллов на этапе.

Трекеры выдаются под **залог 50.000 рублей** за каждый набор из двух трекеров. Это оборудование является собственностью организаторов и должно быть возвращено по окончании участия команды в мероприятии. В случае порчи или утери организаторы оставляют себе залог. Залог возвращается команде при возврате оборудования.

1.6.6. Сбор данных и выдача персональных и автомобильных идентификационных документов команды (далее - ID).

В случае обнаружения в ходе предстартовой ТК исправимых недостатков, команда обязана в согласованный срок устранить выявленные недостатки. В случае невозможности устранить недостатки, команда к старту не допускается.

1.7. Идентификационные документы

ID Участника все члены команд обязаны иметь при себе:

- на старте и финише каждого этапа и СУ;
- при размещении в местах сбора команд и проходе в охраняемые зоны;
- при общении с организаторами и прессой;
- в случаях, предусмотренных заданиями на этапах.

Участники должны бережно относиться к своим ID, не допускать порчи или утери. При утере или порче ID, после рассмотрения деталей случившегося, организаторы могут выдать дубликат ID. При повторной утере какого-либо из ID, команда оплачивает штраф в размере 5.000 (пяти тысяч) рублей. Организаторы, СМИ и гости имеют собственные ID карты установленного образца.

1.8. Одежда

Организаторы предоставляют каждому участнику **форму** с нашивками партнеров и спонсоров мероприятия. Каждая команда при регистрации обязуется указать размеры каждого участника.

Каждая команда вправе иметь **свою форму** для участников. Организаторы должны быть проинформированы о наличии своей формы у команды при регистрации команды. Форма должна быть **согласована** с организаторами не позднее 18 февраля 2025 года. Организаторы предоставляют нашивки партнеров и спонсоров мероприятия каждой команде и схему размещения каждой нашивки, а команда самостоятельно пришивает нашивки. В случае нарушения требования о размещении нашивок, команда лишается права использования своей формы при выполнении спецзадачек, при участии в брифингах, взаимодействии с прессой и прочих официальных событиях мероприятия.

1.9. Автомобили технической поддержки

Команда вправе использовать один автомобиль технической поддержки. Он подлежит брендированию на старте мероприятия. Этот автомобиль должен соответствовать требованиям к автомобилям команд, в нем должно находиться не больше трех человек. Каждый участник группы технической поддержки обязан иметь согласованную организаторами форму одежды с нашивками. В противном случае эти люди не допускаются на спецзадачки, брифинги, а также на официальные события мероприятия.

2. ЗАЧЕТЫ

2.1. Спортивный зачет

В мероприятии предусмотрен один спортивный зачет – золотой.

Золотой зачет представляет собой состязание во всех заданиях организаторов, включая участие на **спецзадачках**, в т.ч. внедорожных. Участники золотого зачета набирают очки за выполнение всех типов заданий и соревнуются за главный приз мероприятия.

По итогам соревнования на каждом этапе мероприятия одна или несколько команд могут покинуть золотой зачет. В этом случае команда может прекратить свое участие в мероприятии или продолжить участие вне спортивного зачета.

2.2. Приз – Дух экспедиции

Организатор помимо спортивного соревнования организует отдельное соревнование с переходящим призом «Дух Экспедиции». Команда-победитель этого соревнования определяется по итогам тайного голосования каждого участника команды, присутствующего на общем брифинге перед стартом финального спецзадачка.

2.3. Социальный проект

До старта мероприятия организаторы предлагают командам выбрать свою социальную миссию - отдельное действие или систему действий, направленных на увеличение добрых дел по маршруту мероприятия. Каждая команда финансирует свой социальный проект самостоятельно (включая привлеченных командой спонсоров). Критериями этого вида соревнования будет субъективная оценка организаторами и другими участниками мероприятия глобальной и долговременной пользы для жителей страны. Организаторы рекомендуют проведение различных мероприятий социального проекта каждой командой как минимум в 4 (четырёх) федеральных округах.

Социальный зачет не является спортивным. Его результаты не будут давать никаких баллов и преимуществ. Результаты этого зачета будут определяться на брифинге в Хабаровске после презентации каждой командой результатов социального проекта (с фотографиями и/или видеозаписями) по итогам голосования трех групп - организаторов, журналистов и гостей, участников. Победитель этого зачета будет награжден памятным знаком.

2.4. Пролог

Первый этап мероприятия (включая спецзадачку) – пролог – представляет собой самостоятельное состязание. На это состязание допускаются не только команды спортивного зачета, но и специально зарегистрированные в прологе команды.

К участникам пролога предъявляются все требования по составу команды (пункт 1.2). К автомобилям пролога предъявляются те же требования, что и к автомобилям спортивных зачетов (пункт 1.4), за исключением установки автономного отопителя салона. Автомобили пролога обязаны пройти предстартовую техническую комиссию в согласованное с организаторами время.

Участники пролога обязаны исполнять все требования настоящего регламента.

Победитель этого этапа получает отдельный приз.

2.5. Серебряная звезда благодарности

Этот приз получает один из участников гонки по итогам тайного голосования каждого участника гонки, присутствующего на общем брифинге перед стартом финального спецучастка. Приз означает общую благодарность участников гонки этому человеку за вклад в мероприятие.

3. СВЯЗЬ

3.1. Организаторы

Для руководства мероприятием организатор создает штаб "Экспедиции Трофи 2025, в который входят:

Основатель и идеолог - Александр Кравцов

главный организатор – Вячеслав Шуленин

главный комиссар – Евгений Шаталов

главный судья - Вадим Усков

спортивный комиссар – Лариса Селезнева

технический комиссар – Елена Бирюкова

коммуникатор – Сергей Лысенко

Каждый из указанных лиц вправе действовать от имени организатора по всем вопросам мероприятия, включая, но, не ограничиваясь подписанием различного рода договоров, инструкций и прочих документов, выдавать обязательные для исполнения всеми участниками мероприятия указания. Указанные полномочия могут быть переданы третьим лицам и действуют до окончания мероприятия.

3.2. Связь между командами и организаторами

Каждая команда обязуется предоставить организаторам на предстартовой ТК при оформлении ID данные о мобильных телефонах каждого участника команды, номере спутникового телефона команды, а также указать номер для включения команды в официальную группу в мессенджере **Telegram**.

Организаторы создадут официальную общую группу мероприятия в мессенджере Telegram, куда будут включены все команды мероприятия, а также руководители штабов команд. В этой группе будут публиковаться официальные сообщения для всех участников мероприятия. Участники мероприятия вправе публиковать в общей группе только экстренные и предназначенные для всех участников сообщения. Например, просьбы о помощи или сообщения о чрезвычайной ситуации. Категорически запрещается "засорять" официальную группу мероприятия сообщениями, не критичными и не предназначенными для всех сообщениями.

Также будут организованы индивидуальные группы в мессенджере **Telegram** для каждой команды. В эти группы организаторы включают капитана команды и руководителя штаба команды. Эти персональные каналы связи организаторов с командой предназначены для выдачи заданий на этапы при раздельном старте, сообщений о статусе движения команды, подачи протестов и прочих сообщений.

Спутниковый телефон должен быть включен на всем протяжении мероприятия. При этом команда должна обеспечить непрерывную работу спутникового телефона при движении автомобиля (например, с помощью выносной антенны).

Также команда обязана сообщить организаторам руководителя штаба команды, а также его электронную почту и мобильный телефон для связи.

Команда обязана сообщить организаторам адреса своих страниц в социальных сетях.

Официальный сайт проекта <https://expedition-trophy.ru>

Команды для связи с организаторами используют следующие каналы связи:

- мобильный телефон технического комиссара мероприятия Елены Бирюковой +7985 316-3355
- группы в Telegram (общая и командная)
- телефон координационного центра мероприятия +7916 179-9925
- аварийный номер, предназначенный только для экстренных и внештатных ситуации +7910 451-9906
- телефон для получения экстренной медицинской помощи +7499 704-6068

Все указанные телефоны будут работать круглосуточно в течение мероприятия

Все сеансы связи с организаторами могут быть **записаны** для последующего использования в спорных ситуациях.

3.3. Мониторинг положения команд

Установленный на каждый автомобиль мониторинговый трекер фиксирует координаты автомобиля и передает эти данные организаторам по сотовой и/или спутниковой связи. Трекер имеет две кнопки статуса – синюю ОК и красную SOS.

Если с автомобилем произошло чрезвычайное происшествие, поломка автомобиля, ДТП, есть пострадавшие, требуется эвакуация или иная срочная помощь, команда **обязана** нажать команду SOS на трекере. В этом случае организаторы сообщают информацию уполномоченным дежурным органам МЧС и ГИБДД, и принимают все возможные собственные меры по спасению и эвакуации людей. Сеанс связи происходит немедленно.

Кнопка ОК должна нажиматься командой при запланированной остановке автомобиля более 20 минут. Если автомобиль стоит больше 20 минут и не приходит сигнал ОК, то организаторы вправе написать в мессенджер запрос о статусе команды, позвонить на сотовый, а затем на спутниковый телефон. Если никто не ответит, то организаторы объявляют тревогу и направляют в последнее известное место нахождения команды бригаду спасателей. Если тревога оказалась ложной, то команда дисквалифицируется и выбывает из спортивного зачета.

Каждая команда выдает свое согласие на отображение местоположения каждого автомобиля команды в сети интернет для мониторинга.

3.4. Сеансы Связи

На некоторых этапах организаторы будут требовать от команд регулярного совершения звонков организаторам по специально указанному номеру в соответствии с индивидуальным графиком звонков с докладом о статусе команды. В случае пропуска двух звонков подряд без уважительной причины команда дисквалифицируется.

3.5. Системы времени

На протяжении всего мероприятия все графики стартов, брифингов и других событий будут выдаваться по московскому времени (GMT+3), если в задании не будет указано иное.

4. СОСТЯЗАНИЯ

4.1. Задания на Этапы

Мероприятие разделено на **восемь** этапов, на каждом из которых состоится состязательная программа.

Задания на этапы представляют собой описание действий и задач команд во время прохождения этапов. Все задания подразумевают стратегическое планирование и использование коллективного разума команды при преодолении всех этапов маршрута.

Точное выполнение заданий, а не скоростная езда по дорогам общего пользования, лежит в основе состязательной программы «Экспедиции Трофи 2025».

Все задания рекомендуются к тщательному прочтению и обдумыванию перед исполнением. Выбор тактики, стратегии и методов исполнения задания находится в полном ведении команд и является их прерогативой.

Организаторы настаивают на честной конкуренции среди участников мероприятия. Участники команды обязаны соблюдать законодательство РФ, этические и моральные нормы. Организаторы принимают за обязательное условие то, что участниками мероприятия становятся люди, разделяющие идеологию «Экспедиции», придерживающиеся ценностей и принципов настоящего приключения, не совместимых с нечестной борьбой.

4.2. Предстартовые брифинги

Перед началом каждого этапа организаторы проводят брифинг – общее собрание **всех участников команд** с организаторами и прессой. Время и место проведения брифинга будет сообщено всем в официальной группе в мессенджере Telegram.

Команда обязана вовремя явиться на брифинг в полном составе в согласованной с организаторами **форме** одежды. Нарушение формы одежды на брифинге ведет к замечанию, а в повторном случае – к дисквалификации команды.

На брифингах командам доводится информация о протяженности этапа, требованиях безопасности, особенности этапа, месте, условиях и специфике данного участка маршрута. На брифингах организаторы отвечают на вопросы команд, сообщают о выбывших командах и их дальнейшем статусе, подводят итоги предыдущего этапа.

Неявка команды на предстартовый брифинг для команд будет расценена организаторами как добровольный отказ от участия в состязательном зачете с последующей дисквалификацией команды.

В особых случаях организаторы могут пригласить на брифинг только капитанов команд (капитанский брифинг).

4.3. Регулярная техническая комиссия

Во время мероприятия, перед началом и по окончании каждого этапа, организаторы вправе проверять автомобили команд на соблюдение требований ПДД в части наличия повреждений, запрещающих эксплуатацию транспортных средств.

Автомобили, имеющие не устраненные к началу очередного этапа повреждения и поломки, несовместимые с безопасным передвижением по дорогам общего пользования и способные представлять угрозу жизни и здоровью участников и третьих лиц, к дальнейшему участию в мероприятии не допускаются, а команда – дисквалифицируется.

Команда вправе произвести **замену** одного **автомобиля** до старта спецучастка на Байкале при условии заблаговременного (минимум за 24 часа) сообщения организаторам и при условии прохождения новым автомобилем предстартовой технической комиссии в соответствии в пункте 1.6 настоящего регламента. Замена автомобиля допускается **только в МСК** между окончанием одного этапа и началом следующего.

4.4. Выдача заданий на этап

Состязания команд в каждом из спортивных зачетов регламентируются **заданиями на этап**, которые организаторы будут размещать в официальной группе в мессенджере Telegram при одновременном старте и в группах команд при раздельном старте. Задания на этапы в **бумажном виде выдаваться не будут**. Поэтому для удобства чтения заданий организаторы рекомендуют использовать **планшетные** компьютеры с большим размером экрана и указывать именно его номер для получения официальных сообщений от организаторов.

Организаторы вправе предлагать командам специальные задания во время выполнения заданий на этапе (т.н. **золотые конверты**). Каждая команда принимает решение о принятии или отказе от выполнения этого специального задания. При этом решение команды должно быть сообщено организаторам в течение ограниченного времени, указанного в спецзадании.

Помимо заданий для команд организаторы будут предлагать особые **задания для штабов команд и болельщиков**, выполнение которых будет приносить команде дополнительные баллы на этапе.

Ряд заданий будет требовать немедленной остановки в случае попадания автомобиля в «штрафную зону». В случае нарушения данного требования команде грозит дисквалификация.

К обозначенному времени старта все команды должны быть в указанном месте и готовы к началу выполнения задания. В случае отсутствия какой-либо команды на старте этапа это будет расцениваться как отказ от дальнейшего участия в соревновательной части мероприятия и означает безусловную дисквалификацию команды.

4.5. Спецучастки

Участники золотого зачета принимают участие в состязаниях на мастерство владения автомобилем в критических ситуациях и командную работу на спецучастках. Спецучастки могут быть внедорожными. Во время выполнения задания на спецучастке категорически запрещается помощь третьих лиц. За нарушение данного требования следует безусловная дисквалификация.

В силу повышенной опасности для здоровья и жизни участников, при выполнении заданий спецучастков участники команд обязаны строго соблюдать требования техники безопасности прохождения спецучастков, в том числе ледовых. В случае нарушения этого требования команда подвергается безусловной дисквалификации.

Перед стартом спецучастка команды обязаны очистить размещенную на автомобилях рекламу. Автомобили с грязными наклейками до старта спецучастка не допускаются.

По итогам спецучастка команды получают очки согласно своему месту в таблице финиша спецучастка.

4.6. Подсчет очков

На каждом этапе команда набирает **баллы**, выполняя различные задания. Эти баллы суммируются только в рамках одного этапа. Если команда получает штрафные баллы (например, за нарушения скоростного лимита), это также учитывается в итоговой таблице этапа. В зависимости от места в итоговой таблице этапа каждая команда получает определенное количество **очков**, которое складывается с очками предыдущих этапов и спецучастков (для участников золотого зачета). Сводная таблица с результатами этапов и спецучастков будет опубликована на официальном сайте мероприятия.

4.7. Протесты

Организаторы принимают письменные протесты только от капитанов команд на итоги этапа или спецучастка в течение **одного часа** с момента оглашения итогов. Претензия должна быть направлена сообщением в индивидуальную группу команды в мессенджере Telegram с указанием сути жалобы. При подаче протеста капитаном команды вносится депозит за рассмотрение протеста в размере 20.000 (двадцати тысяч) рублей. В случае признания претензии обоснованной указанная сумма возвращается в полном объеме. При отказе в удовлетворении протеста указанная сумма остается как плата за рассмотрение необоснованного протеста.

Если жалоба касается нарушения регламента какой-либо командой, необходимо приложить убедительные доказательства (например, запись с видеорегистратора). Такие протесты без подтверждающих доказательств рассматриваться не будут. Протест рассматривается главным судьей соревнования. В случае отказа в удовлетворении жалобы ответ направляется подателю протеста в группу команды Telegram. В случае удовлетворения протеста выпускается сообщение в общую официальную группу для всех команд.

В случае возникновения спорной ситуации по любому вопросу главный судья вправе передать рассмотрение претензии капитанскому совету на соответствующем брифинге. В него входят капитаны команд, идущих в спортивном зачете. Возглавляет капитанский совет главный судья мероприятия. Решения принимаются простым большинством общим тайным голосованием. При равенстве голосов «за» и «против», решающим является голос главного судьи мероприятия.

Решение по претензии должно быть рассмотрено до старта следующего этапа.

Протесты на действия организаторов не принимаются в силу частного характера мероприятия. В случае несогласия команды с действиями организаторов, команда вправе обжаловать действия организаторов в суде в соответствии с пунктом 5 соглашения на участие в проекте.

4.8. Два автомобиля команды вместе

Движение команд на этапе осуществляется в произвольном порядке в соответствии с выбранной стратегией и тактикой, с учетом выполнения требований ПДД. Во время выполнения задания каждого этапа (от старта до финиша этапа) команды обязаны двигаться двумя автомобилями **вместе**, за исключением специально оговоренных случаев. Нарушение этого правила ведет к дисквалификации команды.

4.9. Безопасность и скоростные ограничения

В силу повышенного риска в условиях движения по дорогам общего пользования, участники обязаны соблюдать ПДД и технику безопасности при управлении автомобилем как источником повышенной опасности для себя и окружающих.

В случае получения организаторами мероприятия от ГИБДД сведений о систематическом (три и более) нарушении командой ПДД, она может быть дисквалифицирована. Такая же санкция будет для команд, манера и стиль езды которой является агрессивной, мешают другим командам, являются небезопасными и провоцируют ДТП для других команд или третьих лиц.

Скорость на всем протяжении мероприятия ограничена 120 км/час. При достижении 115 км/час на трекере загорается желтый сигнал, при скорости в 120 км/час – красный. За любое превышение скорости более 120 км/час организаторы вправе начислять штрафы в зависимости от длительности превышения.

За превышение скорости на протяжении одного этапа суммарно от одной до двух минут команде начисляется 1 (один) балл штрафа, от двух до трех минут превышения – 3 (три) балла, от трех до пяти минут – 8 (восемь) баллов штрафа. При превышении скоростного лимита на каждом этапе общей длительностью более пяти минут у команды **обнуляются** все результаты этапа.

4.10. Статус остановок

Во время любых остановок команды обязаны разместить в видимой издалека по ходу движения зоне на задней части каждого автомобиля соответствующий знак состояния команды: «ОК» - в случае, если у команды все в порядке и «SOS» - при внештатной ситуации.

4.11. Внештатные ситуации

Внештатной ситуацией считается такое состояние команды, при котором ее членам или третьим лицам из-за действий Команды существует прямая угроза жизни или здоровью. Примерами внештатных ситуаций могут быть: ДТП с тяжелыми последствиями с участием третьих лиц (или без третьих лиц); болезнь или травма кого-либо из участников; пожар на борту автомобиля; затопление или провал под лед члена команды или автомобиля; поломка вдали от цивилизации; полный выход из строя системы связи и/или навигации; разделение или потеря по любой причине (поломка, угон, нежелание продолжать участие) одного из автомобилей команды; потеря любого из членов команды; прочие ситуации, связанные с угрозой жизни и здоровью людей.

При возникновении любой внештатной ситуации участники обязаны:

1. Принять все меры по спасению жизни и имущества команд или третьих лиц, которые оказались во внештатной ситуации из-за действий команд.
2. Сообщить организаторам о внештатной ситуации, указав название команды, координаты, характер повреждений.
3. Вывесить знак SOS (по необходимости).

У команды должны быть серьезные основания для вывешивания знака SOS, а именно – угроза здоровью и/или жизни кого-либо из членов команды, серьезная поломка или повреждение одного или двух автомобилей, неспособность продолжать дальнейшее движение или необходимость эвакуировать всю команду с места поломки, если пребывание там связано с угрозой для жизни или здоровья членов команд. Одновременно с вывешиванием знака SOS команда обязана нажать кнопку SOS на трекере, связаться любым способом с организаторами «Экспедиции Трофи 2025» и сообщить свои координаты и характер повреждений.

Команда, увидевшая знак SOS, вывешенный другой командой, обязана остановиться и оказать помощь, без промедления сообщив о факте оказания помощи организаторам «Экспедиции – Трофи 2025». За нарушение этого требования следует дисквалификация. При этом любая другая команда, оказавшая помощь команде, терпящей бедствие и вывесившей знак SOS, будет допущена к участию в следующем этапе, независимо от результата, показанного ею по окончании текущего этапа. Решение о допуске команды, оказавшей помощь в таком случае, принимают организаторы. В случае возникновения спорной ситуации в вопросе допуска команды, организаторы вправе передать право принятия данного решения капитанскому совету.

4.12. Добровольный отказ от соревнования

Любая команда в любой момент времени и в любой точке маршрута имеет право без объяснения причин прекратить свое участие в мероприятии и сойти с маршрута. При этом команде необходимо связаться с организаторами и сообщить им о своем намерении, координатах схода, вернуть все предоставленное организаторами дополнительное оборудование, и ID документы.

4.13. Пассажиры в командах

Каждая команда обязана обеспечить в одном из двух своих автомобилей, а также в автомобиле технической поддержки на протяжении всего мероприятия одно место для организаторов. Это может быть член штаба организаторов, журналист, фотограф, видеооператор. Команда не вправе отправляться на этап мероприятия без данного пассажира. За нарушение этого требования команда может быть дисквалифицирована.

4.14. Честность в состязании

Каждая команда обязана состязаться честно, без применения неэтичных методов. Запрещается любое вредительство автомобилям или имуществу конкурентов. За подтвержденный факт таких действий, дисквалифицируется команда, участник которой замечен в таких действиях.

4.15. Поддержание репутации бренда мероприятия

Каждый участник мероприятия обязан воздерживаться от совершения действий, которые могут причинить репутационный вред мероприятию. Примером таких действий является обгон автомобильной пробки по обочине. В этом случае при наличии документального подтверждения виновная команда будет оштрафована на пятую часть набранных баллов за этап.

5. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

5.1. Безапелляционная дисквалификация

Дисквалификация – лишение команды возможности продолжать участие в состязательной программе мероприятия. Ниже перечислены случаи безапелляционной дисквалификации команд.

1. Команда производит замену участника вне МСК или в автомобиле команды едет посторонний человек, несогласованный с организаторами (п.1.2).
2. Установлен факт несогласованной замены автомобиля команды (п.1.4).
3. Выявлена на регулярной технической комиссии неисправность автомобиля, при которой запрещена эксплуатация транспортных средств (п. 4.3).
4. Команда не выполнила требование организатора об остановке в «штрафной зоне» (п. 4.4).
5. Команда или участник, или автомобиль не явились в зону старта ко времени начала этапа (п. 4.4).
6. Установлен факт получения помощи со стороны третьих лиц на спецучастке (п. 4.5).
7. Нарушены правила техники безопасности и/или установленный порядок при движении на ледовых участках или спецучастках (п.4.5).
8. Установлен факт, что команда увидела и не остановилась для оказания помощи другой команде при наличии у той вывешенного знака SOS (п. 4.11).
9. Команда отказывается разместить у себя предложенного организаторами представителя СМИ или организатора на этап (п. 4.13).
10. Установлен факт умышленной попытки или порчи автомобиля и/или имущества команд – соперников (п. 4.14).

5.2. Дисквалификация после предупреждения

Нарушение, совершенное командой, не носит умышленный характер, не имеет тяжких последствий, не подпадает под перечень пункта 5.1., совершено по неосторожности и носит спорный характер. Также данный пункт касается этической стороны взаимоотношений между командами и другими участниками мероприятия.

1. Команда не обеспечила бесперебойное питание трекера и связь с антеннами (п.1.6.5)
2. Команда не нажала кнопку ОК на трекере при штатной остановке более 20 минут (п. 3.3)
3. Команда два раза подряд не вышла на связь в установленное время и интервалы связи (п. 3.4).
4. Неявка команды на предстартовый брифинг (п.4.2)
5. Команда (или кто-либо из ее участников) является на мероприятия организаторов (брифинги, концерты, пресс-конференции) в одежде неустановленного образца (п. 4.2)
6. Команда произвела разделение автомобилей во время выполнения задания на этапе (п. 4.8)
7. Командой регулярно (три и более раз) и намеренно нарушаются ПДД с фиксацией фактов сотрудниками ГИБДД (п. 4.9).
8. Манера и стиль езды команды является агрессивной, и мешают другим командам, являются небезопасными и провоцируют ДТП для других команд или третьих лиц (п. 4.9)
9. Курение в МСК и прочие запреты в пункте 6.4. Регламента

5.3. Порядок дисквалификации

Решение Организатора о дисквалификации является окончательным и обжалованию не подлежит в силу частного характера проводимого Мероприятия. Команда дисквалифицируется путем изъятия у нее всех идентификационных карточек (команды, участников и автомобилей) и лишается права посещения брифингов. Информация о дисквалификации доводится организаторами до других команд на брифинге и дублируется в официальной общей группе.

В том случае, если дисквалифицированная команда решает продолжить маршрут самостоятельно, она делает это на свой страх и риск. В этом случае команда получает специальные идентификационные карточки с надписью «Вне зачета». Такие команды вправе пользоваться МСК и рассчитывать на помощь организатора в случае возникновения нештатной ситуации.

6. МЕСТА СБОРА КОМАНД

6.1. Положение об МСК

Между финишем одного этапа и стартом другого организаторы могут организовывать места сбора команд (далее – МСК).

6.2. Основные функции МСК

Основной задачей МСК является предоставление элементарных удобств участникам мероприятия, а именно:

- места для сна и отдыха с использованием собственного снаряжения участников - походных кроватей, ковриков, спальников;
- обеспечение бытовыми удобствами – горячей водой для умывания, душем, электричеством, питьевой водой и кипятком;
- оказание медицинской помощи участникам;
- организация охраняемой стоянки в промежутках между этапами;
- координация и оповещение участников мероприятия о его ходе, результатах и дальнейших этапах;
- место для общения с журналистами;
- организация и проведение командных брифингов с выдачей задач на следующий этап и на спецучасток.

6.3. Порядок прохода в МСК

Для прохода в МСК каждый участник команды обязан предъявить личный ID. Вся система допусков в МСК, зону паркинга, зоны пресс-конференций и любых иных активностей мероприятия обязывают участников носить личный ID. При отсутствии ID участники могут быть не допущены внутрь МСК и сопряженные с ним зоны.

6.4. Запреты

1. Организаторы категорически запрещают курение на всей территории МСК, за исключением специально отведенных для этого мест под угрозой дисквалификации.
2. Запрещается разведение открытого огня на всей территории МСК с любой целью.
3. Запрещается приготовление пищи в помещении МСК, за исключением разведения водой сублимированных продуктов.
4. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.
5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

6.5. Структура МСК

МСК подразделяется на несколько зон для удобства администрирования и координации.

Организаторы оставляют за собой право изменения настоящего раздела без предварительного уведомления. Использование всей инфраструктуры внутри зоны МСК является бесплатным для всех участников и гостей мероприятия. Все вопросы, жалобы и пожелания по режиму работы МСК принимаются на месте дежурным комендантом МСК в зоне регистрации.

7. ФИНАНСЫ

7.1. Стартовый взнос

Каждая команда уплачивает организаторам стартовый взнос, размер которого зависит от типа команды (частная или корпоративная), времени уплаты, а также различных акций организаторов на основании соглашения с организатором.

7.2. Оплата текущих расходов команды

Каждая команда самостоятельно оплачивает свои текущие расходы на участие в мероприятии, включая топливо, питание, проживание, билеты участникам к месту старта мероприятия и билеты с места финиша, оплату доставки автомобилей к месту старта, а также доставку автомобилей из Владивостока и прочие расходы.

7.3. Спонсоры команды

Каждая команда имеет право привлекать спонсоров по согласованию с организаторами. Организаторы готовы без дополнительной оплаты указывать спонсоров социального проекта команды. Все прочие спонсоры могут быть указаны таковыми только после уплаты согласованного платежа организаторам

Спонсоры социального проекта указываются организаторами именно как спонсоры социального проекта конкретной команды. Спонсоры команды, которые помогают команде с финансированием участия в мероприятии, могут быть указаны в качестве таковых только по согласованию с организаторами и после заключения соответствующих соглашений.

8. ПРОЧЕЕ

8.1. Ограничение ответственности организаторов

Организаторы мероприятия предупреждает всех участников о том, что данное мероприятие является экстремальным и сопряжено с риском для здоровья и жизни. Выходя на старт мероприятия, все участники принимают на себя обязательства по соблюдению ПДД, правил техники безопасности и обязательства четкого исполнения предписаний организаторов.

Организаторы не несут ответственность за ущерб, нанесенный участниками имуществу, жизни и здоровью третьих лиц. Организаторы не несут ответственность за нарушения участниками ПДД. Организаторы не несут ответственность за жизнь и здоровье участников мероприятия.

Спасение участников мероприятия, подавших сигнал SOS и сообщивших свои GPS координаты, осуществляют специализированные подразделения.

8.2. Фото и видеосъемка

Любой из участников может быть снят на фото или видео организаторами, или фотографами и операторами по поручению организаторов. Каждый участник мероприятия разрешает организаторам любое использование изображения участника (как фото, так и видео) как в коммерческих, так и в информационных целях.

Каждый член команды предоставляет организатору мероприятия простую неисключительную лицензию на использование произведений (текстовых, аудиовизуальных и пр), созданных во время мероприятия и предоставленных командой организаторами на весь срок действия авторских прав без территориальных ограничений с правом передачи третьим лицам. Организаторы вправе изменять указанные произведения, компоновать их с другими и вставлять целиком или фрагментами в другие произведения.

8.3. Разъяснения

По всем вопросам, связанным с разъяснением тех или иных положений настоящего Регламента необходимо обращаться к главному судье мероприятия.

Текущая версия Регламента будет размещена на официальном сайте проекта <https://expedition-trophy.ru>